

Fax: +49 (0) 89-289 13738

Hiermit melde ich mich verbindlich für das Festkolloquium zu Ehren von Prof. Dr.-Ing. Karl Roll an

Name: _____

Vorname: _____

Firma: _____

Adresse: _____

PLZ Ort: _____

Telefon: _____

Fax: _____

E-Mail: _____

Teilnahme am Abendessen

Verbindliche Zimmerreservierung
22.-23.9. (nur bis 25.7.2011 möglich)

Datum: _____

Unterschrift: _____

Bitte zurücksenden oder faxen:

Lehrstuhl für Umformtechnik und
Gießereiwesen (utg)

Prof. Dr.-Ing. Wolfram Volk

Walther-Meißner Str. 4

85748 Garching bei München

Fax: +49 (0)89 289 13738



Prof. Dr.-Ing. Karl Roll hat den Einsatz und die Entwicklung der Umformsimulation in der Automobilindustrie maßgebend geprägt.

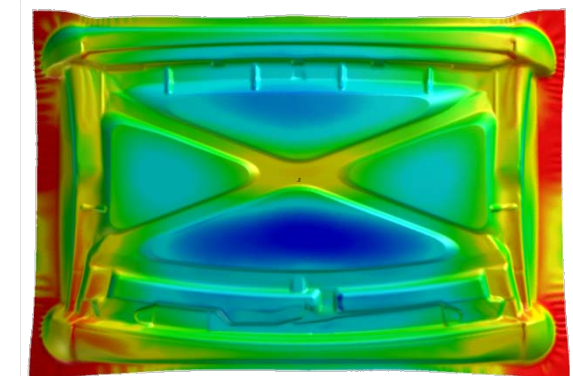
Zahlreiche Veröffentlichungen in renommierten Zeitschriften und Hauptvorträge bei wichtigen Konferenzen sowie daraus entstandene richtungsweisende Softwareentwicklungen belegen die Bedeutung und den Erfolg seiner wissenschaftlichen und industriellen Arbeit.

Geb. am 11.5.1946 in Ilshofen, LK Schw. Hall
1952 – 1966 Schulausbildung, Lehre, Fachabitur
1966 – 1968 Wehrdienst
1968 – 1973 Studium Maschinenbau an der Universität Stuttgart
1973 – 1980 Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Umformtechnik der Universität Stuttgart
1980 – 1985 Strukturanalytiker, Control Data GmbH, Frankfurt
1982 Promotion zum Dr.-Ing.
1985 – 1988 Senior Consultant, Ikoss Stuttgart
1987 Ernennung zum Honorarprofessor für Umformtechnik, Uni Stuttgart
Seit 1989 Daimler AG, Sindelfingen, Leiter Prozesssimulation Karosseriebau

Festkolloquium

Virtueller Engineering- und Planungsprozess in der Prozesskette Karosserie

anlässlich
des 65. Geburtstags von
Prof. Dr.-Ing. Karl Roll



22.-23.9.2011

Herrsching am Ammersee

Tagungsort

Programm

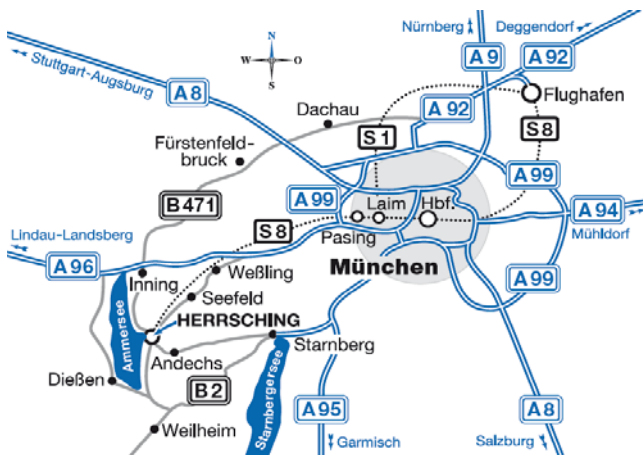
Organisation

Haus der
bayerischen
Landwirtschaft
Herrsching



Bildung und Begegnung am Ammersee

Rieder Str. 70
82211 Herrsching am Ammersee
S-Bahn (S 8) bis Herrsching
(siehe www.hdbl-herrsching.de/anfahrt)



Ziel des Kolloquiums ist es verschiedene Aspekte des virtuellen Engineering- und Planungsprozesses in der Prozesskette Karosserie zu diskutieren. Schwerpunkte werden neue Materialien und Kennwertermittlung, Prozessrobustheit, numerische Methoden und die Prozessketten-simulation sein. Es steht nach jedem Vortrag hinreichend Zeit für intensive Diskussionen zur Verfügung, um Impulse für neue Entwicklungen und Trends in der industriellen und universitären Forschung zu setzen.

Vortragende:

Prof. Karl Roll, ehemals Daimler AG
Prof. Taylan Altan, Ohio State University
Dr. André Haufe, Dynamore GmbH
Prof. Pavel Hora, ETH Zürich
Dr. Matthias Kerschner, Volkswagen AG
Dr. Lutz Kessler, ThyssenKrupp AG
Prof. Markus Lienkamp, TU München
Prof. Mathias Liewald, Uni Stuttgart
Dr. Josef Meinhardt, BMW AG
Dr. Volker Steininger, AutoForm GmbH
Prof. Erman Tekkaya, TU Dortmund
Prof. Frank Vollertsen, Uni Bremen
Christian Walch, voestalpine AG
Prof. Wolfram Volk, TU München

Maximale Teilnehmerzahl: 70 Personen

Konferenz: 22.9.2011 10.00 Uhr – 18.00 Uhr
23.9.2011 8.30 Uhr – 14.00 Uhr

Abendessen am 22.9.2011 im Kaminzimmer des Kloster Andechs, 19.00 Uhr (Bustransfer für Hin- und Rückfahrt ist organisiert)



Teilnehmergebühr:

400 € regulär,
320 € für AGU oder WGP Mitglieder,
inkl. Mittagessen, Pausengetränke,
Abendessen, Konferenzunterlagen

Unterkunft:

Im Haus der bayerischen Landwirtschaft sind bis **25.7.2011** Zimmer zum Preis von **73,90 €** inkl. Frühstück reserviert. Es besteht ein begrenztes zusätzliches Kontingent vom 21.-22.9. bzw. 23.9.-25.9. Bei Bedarf nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf. Wegen des zeitgleichen Oktoberfestes wird die Übernachtung im Tagungshotel dringend empfohlen.

Administration und Kontakt:

Prof. Dr.-Ing. Wolfram Volk
Prof. Dr.-Ing. Hartmut Hoffmann
Telefon: +49 (0) 89 289 13791
E-Mail: krk@utg.de

Referent	Vortragstitel
Prof. Karl Roll, ehemals Daimler AG	Simulation in der Blechumformung, aktueller Stand der Technik und Zukunftstrends
Prof. Taylan Altan, Ohio State University	Hot-stamping boron-alloyed steels for automotive parts (preliminary)
Dr. André Haufe, Dynamore GmbH	Zum Stand der Simulation von hochfesten und pressgehärteten Stählen im Kontext der Prozesskette "Umformen-Crash"
Prof. Pavel Hora, ETH Zürich	Erhöhung der Wirtschaftlichkeit im Presswerk durch Einsatz kognitiver und selbst-adaptiver Umformsysteme - <i>Eine Vision?</i> "
Dr. Matthias Kerschner, Volkswagen AG	Chancen durch mechatronische Systeme in Presswerkzeugen
Dr. Lutz Kessler, ThyssenKrupp AG	Der Materialabgleich für die Umformsimulation - Eindeutigkeit, Übertragbarkeit, Chancen und Risiken
Prof. Markus Lienkamp, TU München	MUTE – ein neues Konzept für Elektroautos
Prof. Mathias Liewald, Uni Stuttgart	Simulation und Virtual Reality im modernen Karosseriebau
Dr. Josef Meinhardt, BMW AG	Validierung von Materialmodellen als Basis für die Herstellbarkeits- und Rückfederungsprognose von Karosseriebauteilen
Dr. Volker Steininger, AutoForm GmbH	Von der Umformsimulation zur ganzheitlichen digitalen Prozessplanung
Prof. Erman Tekkaya, TU Dortmund	Laudatio + Von den ersten Jahren der Umformsimulation zu deren Industrialisierung
Prof. Frank Vollertsen, Uni Bremen	Größeneffekte in Modellen und der Simulation
Christian Walch, voestalpine AG	AHSS im Automobilbau – Potentiale und Herausforderungen bei Entwicklung und Anwendung
Prof. Wolfram Volk, TU München	Modellierungsansätze und Kennwertermittlung für ausgewählte Aspekte der Umformsimulation